



ESTADO DO MARANHÃO
CÂMARA MUNICIPAL DE GOV. EDISON LOBÃO
CNPJ: 01.616.688/0001-00

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE O TRANSPORTE PÚBLICO NA CÂMARA
MUNICIPAL DE GOVERNADOR EDISON LOBÃO, ESTADO DO MARANHÃO, EM 30 DE
MARÇO DE 2022

Aos trinta dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e dois, nas dependências da Câmara Municipal de Governador Edison Lobão-MA, com a presença de Representantes do Poder Legislativo, Representante da Empresa Ratrans, Representante do Transporte Alternativo (vans), Representante do Departamento de Trânsito, Secretário de Administração Municipal, Representante do Ministério Público e demais pessoas da comunidade civil, foi realizada Audiência Pública para tratar de assuntos relacionados ao transporte público deste Município. A Audiência teve seu início às 09:35 horas e seu término às 12:30 horas e foi apresentada pelos vereadores Boaz Bezerra Rocha e Ziviane Silva de Araújo e todos que participaram fizeram registro de seus nomes em listagem de presença que tornará anexo à esta ATA para os devidos fins de comprovação de sua realização. Antes de iniciar a apresentação os vereadores cumprimentaram a todos os presentes, agradecendo antecipadamente pela presença de todos e logo em seguida deu uma breve explicação de como seria conduzida a apresentação, de seus objetivos e de sua obrigação legal, pedindo que quaisquer dúvidas pertinentes à apresentação e/ou ao seu conteúdo, que fossem questionados ao final de toda apresentação. Após a apresentação o vereador Alan Alves de Oliveira Araújo fez uso da palavra pontuando os principais problemas do transporte público enfatizando a falta de estrutura para os idosos, divergência de valores das passagens entre vans e ônibus e falta de fiscalização, em seguida o vereador Hamilton Raposo de Miranda Neto fez uso da palavra falando da problemática do transporte público no Município que vem prejudicando a população e que o Executivo não tem uma fiscalização efetiva para que as Leis sejam cumpridas, logo após o vereador licenciado Gleison da Silva Ibiapino fez uso da palavra e pediu ao Promotor presente Dr. Sandro Bísvaro, que o mesmo ajudasse a se fazer cumprir a Lei que já foi aprovada por esta Casa de Leis, pois a população estar sofrendo com o descaso dos transportes público no Município. Logo após o vereador Boaz Bezerra Rocha concedeu a palavra para a população fazer uso da palavra, na oportunidade o Sr. Lucas Richardson, Rafael Abreu, Keila Soares, Telma Camilo, Selma Camilo, Vania, Pablo Danilo, e Aurea no uso da palavra falaram dos problemas enfrentados por eles diariamente, enfatizando no valor da passagem, falta de cobertura nas paradas, o não cumprimento na rota e horário, ônibus e vans em péssimas condições de uso, transportes sujos, falta de respeito com os usuários, falta de iluminação nas paradas, licenças das vans para rodar no Município, qual a função do Departamento de Transito Municipal, porque o Município permite que ônibus e vans sucateadas circulem sem respeitar a vida, fazer se cumprir a Lei N° 015/2017, frota reduzida durante os finais de semana, vanseiros só circulam em horário de pico, excesso de velocidade e disputa entre ônibus e vans, super lotação, acessibilidade para os idosos, estudantes e deficientes, gratuidade do passe livre para pessoas com deficiência e acompanhante, povoado Ribeirãozinho da Roça desassistido, cobertura e iluminação nas paradas as margens da BR-010 entre a divisa



ESTADO DO MARANHÃO
CÂMARA MUNICIPAL DE GOV. EDISON LOBÃO
CNPJ: 01.616.688/0001-00

dos Municípios, ônibus com cobrador para facilitar o serviço do motorista, ponto de recarga de carteirinhas no Município de Governador Edison Lobão, em seguida o vereador Claudione Barbosa dos Santos pediu a parte e fez ressalva sobre o valor das passagens, e também sobre o valor diferenciado entre Bananal e Ribeirãozinho. Em seguida foi passado a palavra para a representante da Ratrans Sra. Claudilene, que no uso da palavra justificou a ausência do Sr. José Gilson diretor da Ratrans, e em seguida fez explicações a população, onde falou da dificuldade de atuar no Município devido ao transporte clandestino, vans legalizadas, valor da passagem, transporte itinerante para alunos que estudam no IFMA, benefício da gratuidade nas passagens, deixou a ressalva que em meados 2021 não iriam mais operar no Município de Governador Edison Lobão, pois estava inviável para a empresa manter o custo operacional e como não nenhuma outra empresa quis operar no Município a Ratrans permaneceu com a concessão para atuar devido a sua responsabilidade para com a sociedade, acompanhamento das reclamações dos usuários via grupo de whatsapp, e veículos quebrados em percurso e a empresa tem o plano de montar uma oficina imediata no município para facilitar o atendimento em caso de veículos quebrados, porem financeiramente no momento não tem a condição de executar tal projeto. Em seguida foi passado a palavra para o representante das vans do Município o Sr. Cleiton Moura, que no uso da palavra fez explicação sobre a passagem dos estudantes, onde os mesmos precisam estar com a carteirinha em dias para terem direito a meia passagem, sobre as lotações dos veículos, gratuidade para os idosos, valores das passagens, gastos operacionais, e que estão abertos ao diálogo para resolver qualquer problema. Em seguida seria o momento de fala para o/a representante da MOB, porém, não veio ninguém representa-la, sendo assim foi dada continuidade na Audiência, e foi passado a palavra para o Secretário de Administração Pública o Sr. Joao Vitor que no uso da palavra cumprimentou a todos os presentes, em seguida falou sobre os problemas enfrentados pela população e que o mesmo não tinha noção real do que estava acontecendo e que a Audiência Pública é um instrumento poderosíssimo nessa questão da gestão participativa, e que a intenção é criar uma solução coletiva para resolver o problema, e na fala da representante da Ratrans ela foi bem enfática que o problema de transporte ele é um problema nacional, todavia existe particularidades no município, e que a solução ideal apta a começar, seria estruturar dentro de casa, o Departamento Municipal de Transito, isso é essencial para que possa se ter dentro das atribuições definidas por Lei, o poder de fiscalização, e controlar de certa forma o que está acontecendo, e lamenta muito, pois trabalham no dia a dia para fornecer o melhor para a população, isso é de interesse público. João Vitor fala também que como Secretário de Administração é a primeira vez que estar sendo convocado e que tem um ano que estar à frente da pasta, muitos desafios no dia a dia, e que dentro dos desafios foi passado a missão de fazer contato junto a MOB de São Luís, para solicitar uma cooperação no sentido de firmar o Termo Cooperação Técnica, que assim daria instrumentos, poderes no caso, para exercer de forma legal e legitima a fiscalização no transporte intermunicipal, na primeira comunicação foi feita no mês de novembro por meio de ofício emitido pelo gabinete, e que tem um processo tramitando na MOB que vai definir se vai ter o Termo Cooperação Técnica ou não, que ao seu vê seria instrumento necessário da parte



ESTADO DO MARANHÃO
CÂMARA MUNICIPAL DE GOV. EDISON LOBÃO
CNPJ: 01.616.688/0001-00

dos Municípios, ônibus com cobrador para facilitar o serviço do motorista, ponto de recarga de carteirinhas no Município de Governador Edison Lobão, em seguida o vereador Claudione Barbosa dos Santos pediu a parte e fez ressalva sobre o valor das passagens, e também sobre o valor diferenciado entre Bananal e Ribeirãozinho. Em seguida foi passado a palavra para a representante da Ratrans Sra. Claudilene, que no uso da palavra justificou a ausência do Sr. José Gilson diretor da Ratrans, e em seguida fez explicações a população, onde falou da dificuldade de atuar no Município devido ao transporte clandestino, vans legalizadas, valor da passagem, transporte itinerante para alunos que estudam no IFMA, benefício da gratuidade nas passagens, deixou a ressalva que em meados 2021 não iriam mais operar no Município de Governador Edison Lobão, pois estava inviável para a empresa manter o custo operacional e como não nenhuma outra empresa quis operar no Município a Ratrans permaneceu com a concessão para atuar devido a sua responsabilidade para com a sociedade, acompanhamento das reclamações dos usuários via grupo de whatsapp, e veículos quebrados em percurso e a empresa tem o plano de montar uma oficina imediata no município para facilitar o atendimento em caso de veículos quebrados, porem financeiramente no momento não tem a condição de executar tal projeto. Em seguida foi passado a palavra para o representante das vans do Município o Sr. Cleiton Moura, que no uso da palavra fez explicação sobre a passagem dos estudantes, onde os mesmos precisam estar com a carteirinha em dias para terem direito a meia passagem, sobre as lotações dos veículos, gratuidade para os idosos, valores das passagens, gastos operacionais, e que estão abertos ao diálogo para resolver qualquer problema. Em seguida seria o momento de fala para o/a representante da MOB, porém, não veio ninguém representa-la, sendo assim foi dada continuidade na Audiência, e foi passado a palavra para o Secretário de Administração Pública o Sr. Joao Vitor que no uso da palavra cumprimentou a todos os presentes, em seguida falou sobre os problemas enfrentados pela população e que o mesmo não tinha noção real do que estava acontecendo e que a Audiência Pública é um instrumento poderosíssimo nessa questão da gestão participativa, e que a intenção é criar uma solução coletiva para resolver o problema, e na fala da representante da Ratrans ela foi bem enfática que o problema de transporte ele é um problema nacional, todavia existe particularidades no município, e que a solução ideal apta a começar, seria estruturar dentro de casa, o Departamento Municipal de Transito, isso é essencial para que possa se ter dentro das atribuições definidas por Lei, o poder de fiscalização, e controlar de certa forma o que está acontecendo, e lamenta muito, pois trabalham no dia a dia para fornecer o melhor para a população, isso é de interesse público. João Vitor fala também que como Secretário de Administração é a primeira vez que estar sendo convocado e que tem um ano que estar à frente da pasta, muitos desafios no dia a dia, e que dentro dos desafios foi passado a missão de fazer contato junto a MOB de São Luís, para solicitar uma cooperação no sentido de firmar o Termo Cooperação Técnica, que assim daria instrumentos, poderes no caso, para exercer de forma legal e legitima a fiscalização no transporte intermunicipal, na primeira comunicação foi feita no mês de novembro por meio de ofício emitido pelo gabinete, e que tem um processo tramitando na MOB que vai definir se vai ter o Termo Cooperação Técnica ou não, que ao seu vê seria instrumento necessário da parte



ESTADO DO MARANHÃO
CÂMARA MUNICIPAL DE GOV. EDISON LOBÃO
CNPJ: 01.616.688/0001-00

Administrativa para conseguir resolver alguns dos problemas, e que estar à disposição e dentro do que foi definido e deliberado, dentre os itens e objetivos dessa Audiência Pública que vai ter uma ATA, e estar à disposição da Câmara, para cumprir e reunir todos os esforços necessários para se fazer cumprir tudo que foi designado. Em seguida foi passado a palavra para o diretor do DMT Sr. Wilson Franco, que no uso da palavra cumprimenta a todos os presentes e parabeniza aos vereadores pela iniciativa, por que realmente a situação do transporte público e alternativo do município tem passado por muitos problemas, e o que cabe ao DMT e o foi até orientado pelo próprio prefeito Geral Braga, é da apoio para os ônibus e vans, com relação as condições dos veículos trafegar é feito vistorias de seis em seis meses, todos os itens obrigatórios de segurança são exigidos e que não pode se responsabilizar por falha mecânica, pois não é de competência, falou também que já teve muitas lutas para que o transporte público faça uma prestação de serviço à altura da população, e que o mesmo estar no DMT para defender a população no que for necessário, cobra o que é de sua competência, e que é difícil de fazer fiscalização fora de sua jurisdição, e que tem trabalhado para chegar num patamar maior, a respeito da municipalização do transito, será necessário ter agentes de transito, poder de fiscalizar o transito, mais fica difícil para o município no momento custear fiscais para estar acompanhando esse trajeto, falou também que os motorista tem 20 minutos para chegar na entrada do Bairro Santa Rita e mais 20 minutos para chegar no Povoado Bananal, porem não cumprem o horário que que foi estipulado, finalizou dizendo que estar sempre aberto a ajudar no que for necessário, e que a população estar com a razão em suas reivindicações e falta material humano para que o DMT faça um trabalho melhor e agradeceu a oportunidade. Em seguida foi passado a oportunidade para o Coordenador de Trânsito, Sr. Juscelino, que no uso da palavra cumprimenta a todos e fala que a dificuldade que é grande, e que sempre buscou melhoras para o transporte publico para o beneficio da população, e fez o compromisso de junto a gestão municipal disponibilizar um telefone para disque denúncia, afim de amenizar os problemas, e que estar disponível para somar junto a população, e encerrou agradecendo a oportunidade. Em seguida foi concedido a palavra para o Procurador do Município, o Sr. Lucas, que no uso da palavra falou que o que importa é resolver o problema do transporte coletivo público municipal, e falou que pela Lei tudo que estar sendo exigido era para ter fiscais da MOB fiscalizando, era para o poder público estar fiscalizando só o transito municipal, o mesmo ainda fala que escuta todos os dias os anseios do DMT pedindo ajuda e que já estão formalizando uma parceria com a Agencia de Mobilidade Urbana para que possam fiscalizar, pois para fiscalizar precisam de uma autorização do estado, é o que ele quer fazer, já que a MOB não veio para essa Audiência Pública, se for possível no gabinete do promotor, chamar o Poder público de Edison Lobão junto com o DMT e a Agência de Mobilidade Urbana, para juntos tirar o Termo de Cooperação do papel, por que aí sim, depois que o estado autorizar, poderão multar os veículos irregulares, veículos que não cumprem o itinerário, e fazendo do jeito certo, pede ao Promotor Dr. Sandro Bísvaro que se possível instaure um processo no âmbito do Ministério Público e convoque a MOB a sentar juntamente com o Poder público de Edison Lobão para que o Termo de Cooperação seja assinado e assim poder atuar com amparo na Lei. Em seguida o Vice-Prefeito, fala sobre as



ESTADO DO MARANHÃO
CÂMARA MUNICIPAL DE GOV. EDISON LOBÃO
CNPJ: 01.616.688/0001-00

denúncias que o mesmo recebe da população, enfatizando no cumprimento da rota e do horário, qualidade dos veículos e preço das passagens, e pede para que cada um se coloque no lugar do outro para assim chegarem a denominador comum, que é atender bem a população. Em seguida o vereador Boaz Bezerra Rocha passou a palavra para o Promotor Dr. Sandro Bísaro, que no uso da palavra cumprimentou a todos os presentes e logo após conversou amigavelmente com a população e logo começou a pontuar os problemas abordados durante a Audiência, entre eles falou do seu relacionamento com a MOB, e que vem lutando com ela a dez anos pelo não cumprimento do seu dever, e que a mesma não veio e nem mandou representante para esta Audiência por que sabe da sua falha, e que hoje o mesmo cobra constantemente para que a mesma cumpra com o seu papel, que é fiscalizar e fazer se cumprir a Lei, falou também sobre os veículos clandestinos, e que foi entrado com uma Ação contra a MOB e que vai entrar novamente, e vai intermediar o Termo de Cooperação Técnica, para que se possa cumprir com a fiscalização, e irão sair hoje com uma comissão montada para que juntos possam resolver a situação, e enquanto o Termo não entra em vigor, o mesmo pode solicitar que a Polícia Militar que fiscalize o Transporte Público, em seguida pediu ao Presidente André Silva Cardoso, que seja feito uma ATA relatando todos as reclamações citadas e também os vídeos das falas da população sejam enviados ao mesmo, para que ele possa dá andamento no processo, logo após falou sobre a concorrência desleal dos veículos clandestinos, que precisa ser cobrado dos representantes políticos para que seja feito se cumprir a Lei, e que do ponto de vista técnico não é difícil de se resolver esse problema, porém precisa ser organizado, que a sociedade se manifeste em redes sociais marcando as autoridades para criar volume para levar as autoridade. Propôs cria uma comissão que deverá ser composta pelos vereadores e por membros da sociedade civil, Poder Executivo e representante da RATRANS para acompanhar o processo e discutir a problemática do transporte público e protocolo da Ação Civil Pública contra a MOB. Terminada a apresentação, o vereador Boaz Bezerra Rocha, agradeceu mais uma vez a presença de todos, especialmente as autoridades presentes, e na oportunidade montou a comissão para assim dá início ao processo, onde a mesma foi formada por Selma Camilo, Lucas Richardson, vereador Boaz Bezerra Rocha, vereadora Ziviane Silva de Araújo, João Vitor, Juscelino, Claudilene e Cleiton, logo após a vereadora Ziviane Silva de Araújo formalizou os agradecimentos a todos os presentes e não havendo mais nada a tratar declarou em nome de Deus e da Constituição encerrada a sessão. Esta ATA foi lavrada e devidamente assinada por mim Bruna Rodrigues de Abreu auxiliar Legislativo, acompanhada de assinaturas em listagem de presença dos participantes da Audiência Pública. Sala das Sessões da Câmara de Governador Edison Lobão aos 30 (trinta) dias do mês de março do ano de 2022.



ESTADO DO MARANHÃO
CÂMARA MUNICIPAL DE GOV. EDISON LOBÃO
CNPJ: 01.616.688/0001-00

REGISTRO DE COMPARECIMENTO E AUSENCIA DO VEREADOR

Audiência Pública na Câmara Municipal, para tratar sobre as demandas relacionadas ao Transporte Público, em decorrência dos serviços prestados pela empresa RATRANS e proprietários de VANS, transporte alternativo no Municipal de Governador Edison Lobão/MA

ORDEM	VEREADOR	ASSINATURA
01	ALAN ALVES DE OLIVEIRA ARAUJO	Alan Alves de O. Araujo
02	ANDRÉ SILVA CARDOSO	André Silva Cardoso
03	BOAZ BEZERRA ROCHA	Boaz Bezerra Rocha
04	CHARLES COSTA LIMA	Charles Costa Lima
05	CLAUDIONE BARBOSA DOS SANTOS	Claudione B dos Santos
06	DORIAN MORAIS DE SOUSA	Dorian Moraes de Sousa
07	HAMILTON RAPOSO DE MIRANDA NETO	Hamilton Raposo de Miranda Neto
08	JOSÉ CABRAL NETO	José Cabral Neto
09	JOSÉ PAULO DE MOURA JÚNIOR	José Paulo de Moura Júnior
10	VALTER DA COSTA SILVA JÚNIOR	Valter da Costa e Silva Júnior
11	ZIVIANE SILVA DE ARAÚJO	Ziviane Silva de Araujo

Vereadores Presentes: 11

Vereadores Ausentes: -

1º Secretário: Ziviane Silva de Araujo 2º Secretário: [assinatura]

Plenário Freitas Filho, 30 de Março de 2022.

[assinatura]
Presidente da Câmara

[assinatura]
Auxiliar Legislativo



ESTADO DO MARANHÃO
CÂMARA MUNICIPAL DE GOV. EDISON LOBÃO
CNPJ: 01.616.688/0001-00

REGISTRO DE COMPARECIMENTO EM AUDIENCIA PUBLICA

Audiência Pública na Câmara Municipal, para tratar sobre as demandas relacionadas ao Transporte Público, em decorrência dos serviços prestados pela empresa RATRANS e proprietários de VANS, transporte alternativo no Municipal de Governador Edison Lobão/MA

ORDEM	AUTORIDADES PRESENTES	ASSINATURA
	Amplius Santos Borges	
	Charles Costa Lima	
	Cláudio B. do Santos	Cláudio B. do Santos
	Eliezer Tibúrcio de Moura	Eliezer Tibúrcio de Moura
	João Paulo de Jesus Lima	
	João Henrique Gomes Jesus	
	Lucas Henrique Gomes Jesus	
	Matheus Soares Lino	
	FLAVIO SOARES LIMA	Flávio Soares Lima

